

בימ"ש לעניינים מינהליים ת"א
תמ 140/07 (בשא 31762/07)
עזרא דורון נ. עיריה רמת השרון
(בתיק עזרא דורון נ. עיריה רמת)
ת.פתיחה: 16/10/07 סדר דין: רגיל

בבית המשפט לעניינים מינהליים בתל-אביב

המבקש: דורון עזרא, ת.ז. 029501046
(התובע) ע"י ב"כ עוה"ד דורון רדעי ו/או ניצן גדות
מרח' קפלן 17 תל-אביב 64734
טל: 03-6969978 פקס: 03-6969980

- נ ג ד -

- המשיבות: 1. עיריית רמת-השרון
(הנתבעות) מס' ישות: 500226501
מרח' שדרות ביאליק 41 רמת-השרון 47207
2. החברה למשק ומכללה של השלטון המקומי בע"מ
ח.פ. 520029844
מרח' הארבעה 19 תל-אביב 67133
3. איזי פארק בע"מ
ח.פ. 511619298
אזה"ת צ.ת.ר.ת.ד. 32 ראש-פינה 1200

בקשה לאישור תובענה כתובענה ייצוגית

לפי הוראת סעיף 3(א) והוראת סעיף 11 לתוספת השנייה
לחוק תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006

בית המשפט הנכבד מתבקש בזאת כדלקמן:

(א) לאשר את התביעה אשר מוגשת ביחד עם בקשה זו במסגרת התיק העיקרי (להלן: "התובענה"), כתובענה ייצוגית, בהתאם להוראות חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות").

(ב) להורות על מתן סעדים כמפורט להלן בבקשה זו.

ואלו נימוקי הבקשה :

פרק א' - רקע עובדתי

מבוא והצגת הצדדים

1. עניינה של תובענה זו הוא בהשבת כספים אשר נגבו ביתר ושלא כדין ע"י המשיבות מאת כלל הנהגים אשר שילמו אגרת הסדר חנייה בעיר רמת-השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק", והכל כפי שיפורט להלן.
2. המבקש הינו נהג אשר במועדים שונים שילם אגרת חניה באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" אשר ברשותו, עת חנה את רכבו בעיר רמת-השרון.
3. המשיבה מס' 1 הינה עירייה אשר מתוקף תפקידה אחראית על הסדרת החניה בתחומה.
4. המשיבה מס' 2 הינה חברה אשר נוסדה במטרה לספק שרותים לרשויות המקומיות.
5. המשיבה מס' 3 הינה חברה אשר זכתה במכרז של משיבה מס' 2 להפעלת מערך של הספקה ותפעול של מכשירי חניה אלקטרוניים (להלן: "מכשירי האיזי פארק") בכל ערי ישראל בהן קיימת חנייה מוסדרת בתשלום, וזאת בהתאם לתעריפי החניה אשר נקבעו בחוקי העזר החלים בכל עיר ועיר.

הבסיס החוקי לגביית אגרת הסדר החנייה ברמת-השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" ואופן חישובו

6. תעריפי אגרת הסדר החנייה אשר נגבים באמצעות מכשירי ה"איזי פארק" נקבעים בהתאם לחוקי העזר החלים בכל עיר ועיר בהן קיימת חניה מוסדרת בתשלום.
7. הבסיס החוקי לגביית אגרת הסדר חניה ברמת-השרון מצוי בסעיף 12 (א) לחוק עזר לרמת-השרון (העמדת רכב וחנייתו), התשי"ן – 1990 (להלן: "חוק העזר") אשר קובע כדלקמן:

"לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב במקום חניה מוסדר, אלא אם כן שילם אגרת הסדר בשיעור שנקבע לאותו מקום חניה, בהתאם לשיעורי האגרה הנקובים בתוספת השניה."

העתק חוק העזר מצ"ב כנספת א' לבקשה זו.

8. במסגרתו של תיקון לחוק העזר מיום 20.1.02 עודכנה אגרת הסדר החניה והועמדה על סך של 4 ש"ח לכל שעת חניה, וזאת על פי התוספת השניה אשר קובעת כך:

"תוספת שניה

(תיקון התשס"ב)

(סעיף 12 (א))

אגרת הסדר חניה

בשקלים חדשים

1. במקום חניה מוסדר לכל רכב, לכל שעה או חלק ממנה - 4.00
"...

9. הואיל וחוק העזר הנ"ל אינו נכלל ברשימת חוקי העזר המופיעים בתוספת לחוק עזר לרמת-השרון (הצמדה למדד), התשמ"ד – 1984, (להלן: "חוק העזר הצמדה למדד"), הרי שמחיר אגרת הסדר החניה אמור להשאר קבוע ע"ס של 4 ש"ח לכל שעת חניה ומבלי שהמשיבות רשאיות להצמיד את אותו הסכום למדד המחירים לצרכן.

חוק העזר הצמדה למדד מצ"ב כנספת ב' לבקשה זו.

10. במאמר מוסגר יצוין כי אפילו נכלל היה חוק העזר הנ"ל ברשימת חוקי העזר המופיעים בחוק העזר הצמדה למדד, אזי הסכום המירבי אותו יכלו המשיבות לגבות עבור כל שעת חניה היה לכל היותר סך של 4.45 ש"ח לשעה (4 ש"ח לשעה צמוד למדד המחירים לצרכן החל מיום תיקון חוק העזר ביום 20.1.02).

גביית היתר אשר מבוצעת ע"י המשיבות שלא כדין

11. לאחרונה נסתבר למבקש כי תעריף אגרת הסדר החניה ברמת השרון אשר שולם על-ידו באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" גבוה ב- 1 ש"ח לשעה מן המחיר המקסימאלי המותר למשיבות לגבות עפ"י הוראות חוקי העזר הנ"ל.

12. בהקשר זה יצויין ובהדגשה כי המשיבות גובות באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" סך של 5 ש"ח לכל שעת חניה ברמת השרון, בעוד שהסכום המירבי הנקוב בתוספת השניה לחוק העזר עומד ע"ס של 4 ש"ח בלבד.

העתק תדפיס חניות אחרונות של המבקש באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" מצ"ב כנספת ג' לבקשה זו.

העתק טבלת הערים בהן קיימת חניה מוסדרת בתשלום בציון קוד העיר, התעריף לשעה וזמן החניה המקסימלי כפי שהוצא מאתר האינטרנט של המשיבה מס' 3 מצ"ב כנספת ד' לבקשה זו.

13. מיותר לציין כי כתוצאה מכך שילשלו ומשלשלות המשיבות לכיסן, שלא כדין, סך של 1 ש"ח לכל שעת חניה, סכום אשר לאורך שנים מסתכם בסך עודף של מליוני שקלים אשר נגבה ע"י המשיבות ביתר ושלא כדין מאת כלל ציבור הנהגים החונים ברחבי העיר רמת-השרון.

פרק ב' - עילות התובענה

14. המבקש יטען כי הסך הנגבה ע"י המשיבות לכל שעת חניה גבוה ב- 1 ש"ח מן הסך המירבי הקבוע בהוראות חוק העזר.

15. בהקשר זה יטען המבקש כי לאור הוראות חוק העזר הרי שכלל ציבור משלמי אגרת הסדר החניה ברמת-השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק", ובכללם המבקש, זכאים לקבל בחזרה מן המשיבות את הסך העודף אשר נגבה על ידן ביתר ושלא כדין.

16. המבקש יוסיף ויטען כי מעשיהן של המשיבות מהווים גם התעשרות שלא כדין, כמשמעה בחוק עשיית עושר ולא במשפט; תשל"ט-1979, ומן הראוי לחייבן להשיב לכלל ציבור משלמי אגרת הסדר החניה ברמת השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק", ובכללם המבקש, את הסך העודף אשר נגבה על ידן ביתר ושלא כדין.

פרק ג' - התביעה הייצוגית

17. המבקש יטען כי לאור הוראת סעיף 3(א) והוראת סעיף 11 לתוספת השניה לחוק תובענות ייצוגיות, מן הדין להגיש את תביעתו בדרך של תביעה ייצוגית.

18. המבקש יטען כי הוא זכאי שבית המשפט הנכבד יכיר בתביעתו כתביעה ייצוגית, בין היתר, מחמת שיש לו עילת תביעה אישית כנגד המשיבות. עילת תביעה זו היא למעשה אותה עילת תביעה שיש לכלל חברי הקבוצה כפי שתוגדר להלן.

הגדרת הקבוצה

19. לאור הוראת סעיף 21 לחוק תובענות ייצוגיות מתבקש בית המשפט הנכבד להגדיר את קבוצת התובעים אשר יהיו מיוצגים לצורכי התובענה הייצוגית באופן הבא: "כל מי ששילם אגרת הסדר חניה ברמת השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" בתקופה של 24 חודשים שקדמו למועד הגשת תובענה זו." (להלן: "קבוצת התובעים" או "הקבוצה").

20. לחילופין, מתבקש בית המשפט הנכבד להגדיר את קבוצת התובעים באופן אחר לפי שיקול דעתו.

גודלה המשוער של קבוצת התובעים והנזק המשוער אשר נגרם לה

21. למבקש אין אפשרות להעריך את מספרם המדוייק של חברי הקבוצה, אם כי בנסיבות העניין סביר מאוד להניח כי מדובר בקבוצה גדולה המונה אלפי אנשים.

22. על אף שבשלב זה לא ניתן להעריך את מספרם המדוייק של קבוצת התובעים, הרי שניתן להעריך את הנזק הכספי אשר נגרם לה עקב הגבייה ביתר ושלא כדין ע"י המשיבות.

23. בהתחשב בכך שהמשיבות גובות סך של 5 ש"ח לכל שעת חניה, בעוד שהתעריף המקסימאלי המותר להן עפ"י הדין עומד על סך של 4 ש"ח לשעה בלבד, הרי שמדובר בגביה ביתר אשר מסתכמת בשיעור של כ- 20% מסך פדיון ההכנסות של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה ברמת השרון.
24. הואיל ולמבקש אין מידע מדוייק באשר לשיעור ההכנסות השנתי של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה, הרי שאין באפשרותו להעריך במדוייק את שיעור הגביה ביתר.
25. יחד עם זאת, בהנחה שהיקף ההכנסות השנתי של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה ברמת-השרון מסתכם בסך של כ-5,000,000 ש"ח, הרי שהנזק הכספי המצטבר אשר נגרם לקבוצת התובעים עקב הגביה ביתר מסתכם בסך של כ-1,000,000 ש"ח לשנה.
26. בנסיבות אלו, הסכום אשר נגבה ביתר ע"י המשיבות מאת קבוצת התובעים במהלך השנתיים האחרונות מסתכם, אפוא, על פי התחשיב דלעיל, בסך של כ- 2,000,000 ש"ח.
27. מיותר לציין כי המבקש יעתור בהמשך לקבלת מלוא הנתונים והפרטים מאת המשיבות אשר דרושים לצורך עריכת תחשיב מדוייק באשר לנזקים אשר נגרמו לחברי הקבוצה עקב הגביה ביתר של אגרת הסדר החניה.
28. לנוכח גודלה של קבוצת התובעים, מחד גיסא, ולנוכח שיעורו המצומצם של הנזק שנגרם לכל אחד מחברי הקבוצה, כמו גם הקושי להוכיחו כיום - שהרי אנשים אינם נוהגים לשמור בידיהם העתק של תדפיס חניות אחרונות אשר ביצעו במכשיר ה"איזי פארק" - הרי שעתירתו הראשית של המבקש תהיה לחייב את המשיבות להשיב את הכספים אשר נגבו על ידן ביתר ושלא כדין על ידי הפחתה מתאימה של אגרת הסדר החניה במשך השנים הבאות, ורק לחילופין, על ידי השבתו בפועל ובמישרין לקבוצת התובעים.

פרק ד' - עמידת המבקש בתנאים לאישור התביעה הייצוגית

29. מן הראוי לאשר את התביעה כתובענה ייצוגית בשם כלל חברי הקבוצה, וזאת בעילות המפורטות לעיל ובכתב התביעה, ומכוח סעיף 8 (א) לחוק תובענות ייצוגיות.

30. לעניין אישור בית המשפט להגשת התביעה כתביעה ייצוגית, הרי שמתקיימים בתביעה זו התנאים המפורטים בסעיף 8 (א) לחוק תובענות ייצוגיות כדלקמן:

(א) **התובענה מעוררת שאלות מהותיות של עובדה או משפט המשותפות לכלל חברי הקבוצה, ויש אפשרות סבירה שהן יוכרעו בתובענה לטובת הקבוצה;**

לאור האמור לעיל, אין ספק כי תנאי זה מתקיים בענייננו באשר התובענה מעוררת שאלות זהות של עובדה ומשפט ביחס לכל חברי הקבוצה, ולפי הערכת המבקש ובאי כוחו הח"מ סיכויי ההצלחה של התובענה הינם טובים ביותר.

(ב) **תובענה ייצוגית היא הדרך היעילה וההוגנת ביותר להכרעה במחלוקת בנסיבות העניין;**

לאור העובדה שהניק הנגרם לכל אחד מחברי הקבוצה הינו קטן ביותר ואינו כדי להצדיק ניהול תובענה בנפרד, ולמען ייעול ההליך וחסכון בזמנה של מערכת המשפט, על ערכאותיה השונות, מן הראוי להכריע בעניינם של כלל חברי הקבוצה במסגרת הליך אחד, שהכרעתו תהיה תקפה ביחס לכלל הקבוצה.

(ג) **קיים יסוד סביר להניח כי עניינם של כלל חברי הקבוצה יוצג וינהל בדרך הולמת;**

בהקשר זה יצויין כי למבקש וליתר חברי הקבוצה אינטרס זהה ומשותף וכי אין בינו לבין יתר חברי הקבוצה כל ניגוד אינטרסים. ב"כ המבקש הינם עורכי דין בעלי ותק ונסיון רב בליטיגציה לסוגיה בערכאות השונות. בהקשר זה ראוי לציין כי נסיונם של ב"כ המבקש עולה בקנה אחד עם

המסקנה כי ייצוג קבוצת התובעים כולה מצויה בידיים נאמנות הראויות למלאכה זו.

(ד) קיים יסוד סביר להניח כי עניינם של כלל חברי הקבוצה ייוצג וינהל בתום לב;

מטרת התובענה היא לתקן את העוול שנעשה לחברי הקבוצה, והמבקש בתוכם, ולפצותם בגין הנוק הכספי אשר נגרם להם בעטיין של המשיבות. ייצוג וניהול התובענה בידי המבקש ובאי כוחו הח"מ ייעשו, אפוא, בתום לב ומתוך ראיית טובתה של הקבוצה כולה.

פרק ה' – סיכום ובקשת סעדים

31. כל הטענות הכלולות בבקשה זו ו/או בתובענה נטענות במצטבר או לחלופין הכל בהתאם לעניין ובהקשר הדברים.

32. תצהיר המבקש מצורף לבקשה זו לשם תמיכה בעובדות הנטענות במסגרתה.

33. לאור האמור לעיל, בית המשפט הנכבד מתבקש לזמן את המשיבות לדין ולהורות על מתן הסעדים הבאים באופן מצטבר ו/או חליפי לפי העניין:

(א) לאשר את התביעה כתובענה ייצוגית;

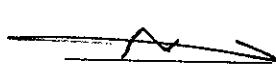
(ב) להגדיר את הקבוצה המיוצגת לצורכי התובענה הייצוגית, כאמור לעיל;

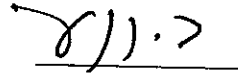
(ג) ליתן הוראות בדבר אופן פרסום ההחלטה בבקשה זו לכשתתקבל, לקבוע את נוסחה ולחייב את המשיבות בהוצאות פרסומה;

(ד) להצהיר כי השיעור המירבי של אגרת הסדר חניה ברמת השרון אותו רשאית לגבות המשיבות עפ"י הדין עומד על סך 4 ש"ח לשעה;

(ה) להצהיר כי המשיבות גבו אגרת הסדר חניה ברמת-השרון בשיעור גבוה מזה המותר להן עפ"י הדין;

- (ו) לחייב את המשיבות להשיב את הסך אשר נגבה על ידן ביתר ושלא כדין מאת חברי הקבוצה על ידי הפחתה מתאימה של אגרת הסדר החניה במהלך השנים הבאות;
- (ז) לחילופין, לחייב את המשיבות להשיב לחברי הקבוצה את הסך אשר נגבה מהם ביתר ושלא כדין במהלך השנתיים האחרונות, וזאת בצירוף הפרשי הצמדה וריבית כחוק ממועד גבייתו ועד מועד השבתו בפועל;
- (ח) להורות על תשלום גמול הולם למבקש, בהתאם לאמור בסעיף 22 לחוק תובענות ייצוגיות;
- (ט) לקבוע את שכר-טרחתם של באי כוח המבקש הח"מ, בהתאם לאמור בסעיף 23 לחוק תובענות ייצוגיות;
- (י) ליתן למבקש ולקבוצת התובעים כל סעד נכון וצודק בנסיבות העניין לפי שיקול דעתו של בית המשפט הנכבד.


 ניצן גדות, עו"ד
 המבקש


 דורון רדעי, עו"ד
 ב"כ

תצהיר

אני הח"מ, דורון עזרא, ת.ז. 029501046, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. הנני מגיש תצהירי זה בתמיכה לבקשה לאישור התביעה אשר מוגשת על ידי נגד עיריית רמת-השרון, החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ וחברת איזי פארק בע"מ בנושא אגרת הסדר חנייה, כתובענה ייצוגית (להלן: "הבקשה").
- עובדות שהנני מצהיר עליהן להלן מתוך ידיעתי האישית הן נכונות. יתר העובדות וכן טענות ואו מסקנות משפטיות אשר מפורטות בתצהירי להלן הינן נכונות לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי.
2. ביום 27.8.07 שילמתי אגרת הסדר חנייה ברמת השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק". העתק תדפיס חניות אחרונות אשר ביצעתי באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" מצורף בנספח ג' לבקשה.
3. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, המשיבה מס' 1 הינה עירייה אשר מתוקף תפקידה אחראית על הסדרת החניה בתחומה.
4. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, המשיבה מס' 2 הינה חברה אשר נוסדה במטרה לספק שרותים לרשויות המקומיות.
5. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, המשיבה מס' 3 הינה חברה אשר זכתה במכרז של משיבה מס' 2 להפעלת מערך של הספקה ותפעול של מכשירי חניה אלקטרוניים (להלן: "מכשירי האיזי פארק") בכל ערי ישראל בהן קיימת חנייה מוסדרת בתשלום, וזאת בהתאם לתעריפי החניה אשר נקבעו בחוקי העזר החלים בכל עיר ועיר.
6. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, לאחרונה נסתבר לי כי תעריף אגרת הסדר החניה ברמת השרון אשר שולם על-ידי באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" גבוה ב- 1 ש"ח לשעה מן המחיר המקסימאלי המותר למשיבות לגבות עפ"י הוראות חוקי העזר הנ"ל.

7. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, בהקשר זה יצויין ובהדגשה כי המשיבות גובות באמצעות מכשיר ה"איזי פארק" סך של 5 ש"ח לכל שעת חניה ברמת השרון, בעוד שהסכום המירבי הנקוב בתוספת השניה לחוק העזר עומד ע"ס של 4 ש"ח בלבד.
8. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, מיותר לציין כי כתוצאה מכך שילשלו ומשלשלות המשיבות לכיסן, שלא כדין, סך של 1 ש"ח לכל שעת חניה, סכום אשר לאורך שנים מסתכס בסך עודף של מליוני שקלים אשר נגבה ע"י המשיבות ביתר ושלא כדין מאת כלל ציבור הנהגים החונים ברחבי העיר רמת-השרון.
9. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, הרי שהסך הנגבה ע"י המשיבות לכל שעת חניה גבוה ב- 1 ש"ח מן הסך המירבי הקבוע בהוראות חוק העזר.
10. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, לאור הוראות חוק העזר הרי שכלל ציבור משלמי אגרת הסדר החניה ברמת-השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק", ובכללם אני, זכאים לקבל בחזרה מן המשיבות את הסך העודף אשר נגבה על ידן ביתר ושלא כדין.
11. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, הרי שמעשיהן של המשיבות מהווים גם התעשרות שלא כדין, כמשמעה בחוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט-1979, ומן הראוי לחייבן להשיב לכלל ציבור משלמי אגרת הסדר החניה ברמת השרון באמצעות מכשיר ה"איזי פארק", ובכללם אני, את הסך העודף אשר נגבה על ידן ביתר ושלא כדין.
12. אין לי אפשרות להעריך את מספרם המדוייק של חברי הקבוצה, אם כי בנסיבות העניין סביר מאוד להניח כי מדובר בקבוצה גדולה המונה אלפי אנשים.
13. לפי מיטב הבנתי ואמונותי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, על אף שבשלב זה לא ניתן להעריך את מספרם המדוייק של קבוצת התובעים, הרי שניתן להעריך את הנזק הכספי אשר נגרם לה עקב הגבייה ביתר ושלא כדין ע"י המשיבות.

14. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, בהתחשב בכך שהמשיבות גובות סך של 5 ש"ח לכל שעת חניה, בעוד שהתעריף המקסימאלי המותר להן עפ"י הדין עומד על סך של 4 ש"ח לשעה בלבד, הרי שמדובר בגביה ביתר אשר מסתכמת בשיעור של כ- 20% מסך פדיון ההכנסות של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה ברמת השרון.

15. הואיל ואין לי מידע מדוייק באשר לשיעור ההכנסות השנתי של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה, הרי שאין באפשרותי להעריך במדוייק את שיעור הגביה ביתר.

16. יחד עם זאת, לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, בהנחה שהיקף ההכנסות השנתי של המשיבות מגביית אגרת הסדר חניה ברמת-השרון מסתכם בסך של כ-5,000,000 ש"ח, הרי שהנזק הכספי המצטבר אשר נגרם לקבוצת התובעים עקב הגביה ביתר מסתכם בסך של כ-1,000,000 ש"ח לשנה.

17. לפי מיטב הבנתי ואמונתי ולפי ייעוץ משפטי שקיבלתי, הסכום אשר נגבה ביתר ע"י המשיבות מאת קבוצת התובעים במהלך השנתיים האחרונות מסתכם, אפוא, על פי התחשיב דלעיל, בסך של כ- 2,000,000 ש"ח.

18. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.


דורון עזרא

אישור

אני הח"מ, עו"ד ניצן גדות, מרח' קפלן 17 ת"א, מאשר בזה כי ביום 15/10/07, הופיע בפני מר דורון עזרא, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת, וכי אם לא יעשה כן, יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אישר את נכונות תצהירו וחתם עליו בפני.

~~ניצן גדות, עו"ד
מס' רשיון 27973
רח' קפלן 17, תל-אביב
ניצן גדות, עו"ד~~



חוק עזר לרמת השרון (העמדת רכב וחנייתו), התש"ן-1990

מסרס: חש"מ 429, התש"ן (12.7.1990), עמ' 313
תיקונים: חש"מ 647, התשס"ב (20.1.2002), עמ' 174

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 22, 23 ו-24 לפקודת המועצות המקומיות, וסעיף 77 לפקודת התעבורה, מתקינה המועצה המקומית רמת השרון חוק עזר זה:

הגדרות

1. בחוק עזר זה -
"אוטובוס" - כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה);
"כרטיס חניה" - כרטיס חניה שראש המועצה אישר אותו מזמן לזמן לצורך חוק עזר זה;
"מונית" - כמשמעותה בתקנות התעבורה;
"מפקד המשטרה" - מפקד המשטרה של המחוז שהמועצה נמצאת בתחומו, לרבות מי שמפקד המשטרה העביר לו, בכתב, את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;
"המפקח על התעבורה" - לרבות מי שהמפקח על התעבורה העביר לו בכתב את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;
"מקום חניה" - מקום שהותר בו חניה לרכב לפי סעיף 2;
"מקום חניה מוסדר" - מקום חניה שנקבע כמקום חניה מוסדר לפי סעיף 3(א);
"מקום חניה פרטי" - מקום חניה המתנהל בידי אדם, פרט למועצה, לשם הפקת רווח;
"המועצה" - המועצה המקומית רמת השרון;
"פקח" - אדם שראש המועצה מינה, בכתב, להיות פקח לענין חוק עזר זה;
"ראש המועצה" - לרבות מי שראש המועצה העביר לו, בכתב, את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;
"רחוב" - כמשמעותו דרך בפקודת התעבורה, הנמצא בתחום המועצה, לרבות חלק מרחוב;
"רכב" - כמשמעותו בפקודת התעבורה, למעט אופניים;
"רכב ציבורי" - כמשמעותו בפקודת התעבורה;
"תמרור" - כמשמעותו בתקנות התעבורה.

סמכות להסדיר חניית רכב

2. ראש המועצה רשאי, בהסכמת המפקח על התעבורה, ולאחר התייעצות עם מפקד המשטרה -
(1) לאסור, להגביל ולהסדיר את העמדתו של רכב או סוג מסויים של רכב;
(2) לקבוע רחוב או מקום אחר כמקום חניה שבו מותרת החניה לרכב או לסוג מסויים של רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה, ואת מספר כלי הרכב המותר לחניה בבת אחת באותו מקום.

מקום חניה

(תיקון התשס"ב)

3. ראש המועצה רשאי, לאחר התייעצות עם המפקח על התעבורה ועם מפקד המשטרה, לקבוע מקום חניה מוסדר ולהסדיר את החניה בו על ידי סדרן, או באמצעות כרטיסי חניה או באמצעות מכשירים מכניים או אלקטרוניים.
(ב) סודרה החניה על ידי סדרן, חייב אדם המעמיד רכב במקום חניה לציית להוראות הסדרן בכל ענין הקשור בחניה.

(ג) סודרה החניה באמצעות כרטיסי חניה, חייב אדם המעמיד רכב במקום החניה -

- (1) להעמידו בתוך אחד מהשטחים הפנויים המסומנים בקווי צבע או באופן אחר, אם סומנו;
 - (2) לתלוש או לנקב או לגלות או למחוק או לסמן את חלקי כרטיס החניה שבהם מסומנים התאריך ומשך החניה, מיד עם החניית הרכב, הכל בהתאם להוראות שעל גבי כרטיס החניה או המצורפות אליו או אל מספר כרטיסי חניה;
 - (3) להצמיד את כרטיס החניה לשמשה הקדמית או לחלון הדלת הקדמית של הרכב בצד הפנימי הקרוב למדרכה, באופן שסימון משך החניה והתאריך ייראו מבחוץ;
 - (4) למלא אחר כל ההוראות המפורטות על גבי כרטיס החניה או המצורפות אליו או אל מספר כרטיסי חניה ועל התמרור המוצב בשטח המיועד לחניה, בכל הנוגע למקום החניה, זמני החניה המותרים, משך החניה, מילוי כרטיס החניה וכל ענין אחר הקשור בהסדרת החניה.
- (ד) סודרה החניה באמצעות מכשירים מכניים או אלקטרוניים, חייב אדם המעמיד רכב במקום החניה להעמידו בתוך אחד מהשטחים המסומנים לשם כך והפנויים, מול או סמוך למכשיר המסונף לאותו שטח, ולהפעיל את המכשיר בהתאם להוראות הכתובות בו.

מקום חניה פרטי

4. (א) לא ינהל אדם ולא ירשה לאחר לנהל מקום חניה פרטי אלא על פי רשיון מאת ראש המועצה ובהתאם לתנאי הרשיון.
(ב) הרוצה ברשיון יגיש בקשה לראש המועצה, והוא רשאי לתתו או לסרב לתתו, לבטלו או להתלותו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
(ג) תוקף הרשיון יהיה לתקופה שלא תעלה על שנה אחת מיום נתינתו.
(ד) משהוחלט לתת רשיון, ישלם המבקש למועצה, לפני קבלתו - אגרה לפי חישוב של 10 שקלים חדשים לשנה לכל 100 מ"ר או חלק מהם משטח החניה.

איסור חניה

5. (א) לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב ברחוב במקום שהחניה בו נאסרה בידי ראש המועצה לפי סעיף 2, והאיסור מסומן בהתאם להודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התש"ל-1970 (להלן - הודעת התעבורה), בתמרור, אלא לזמן הדרוש להעלאת נוסעים או להורדתם, או לטעינה או לפריקה מיידית ובלתי פוסקת.

- (ב) לא יעמיד אדם ולא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב במקום חניה אלא 691 <
(1) אם כן הרכב שייך לסוגים שחנייתם שם הותרה בידי ראש המועצה.
(2) בתוך אחד השטחים המסומנים בקווי צבע או באופן אחר, אם סומנו;
(3) בזמן ולמשך התקופה שבהם הותרה החניה במקום.
(4) כשאין מקום החניה תפוס על ידי רכב במספר שנקבע כמותר לחניה בבת אחת.
(ג) לא יעמיד אדם לא יחנה ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב -
(1) במקום שבו החניה נאסרה על ידי ראש המועצה לפי סעיף 2 (להלן - איסור המועצה) והאיסור מסומן על ידי תמרור;
(2) במקום שבו החניה אסורה על פי תמרור שהוצב כדין, אף אם האיסור אינו איסור המועצה;
(3) במקום שהחניה בו נאסרה לפי פקודת התעבורה והאיסור מסומן בהתאם לחוק עזר זה;
(ד) לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב באחד המקומות המנויים להלן אלא לשם מניעת תאונה או לשם מילוי אחר הוראה מהוראות חוק עזר זה או תקנות התעבורה או אם סומן בתמרור אחרת
(1) בצד שמאל של הרחוב, אלא אם כן הכביש הוא חד-סטרי או בניגוד לכיוון הנסיעה; לענין פסקה זו לא יראו ככביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מרחוב המחולק על ידי שטח הפרדה;
(2) על שביל אופניים מסומן בתמרור;
(3) על מדרכה, למעט במקום שהוסדר להעמדת רכב וחנייתו ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל.
(4) בתוך צומת או בתחום 12 מטרים ממנו;
(5) מקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת נוסעים והורדתם.
(6) בתחום שני מטרים מברז כיבוי, כאשר התחום מסומן בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או שניהם;
(7) בתוך מעבר חציה או בתחום שנים עשר מטרים ממנו;
(8) בתחום שנים עשר מטרים מקו עצירה;
(9) בתחום עשרים מטרים מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת ברזל ובתחום עשרים מטרים אחרי המפגש;
(10) בכביש, לרבות שולי הדרך שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק;
(11) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הרחוב;
(12) על גשר או בתוך מנהרה;
(13) בתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור, בתוך עשרים מטרים לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטרים אחריו, בשני צדי הרחוב; ובלבד שמותר להעמיד או להחנות רכב בצד הרחוב שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים עשר מטרים או יותר;
(14) בצד מעקה בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם כן תמרור מורה אחרת;
(15) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור שהוצב או סומן, פרט לעצירה לשם הורדת נוסעים;
(16) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת חיילים והורדתם;
(17) ליד תמרור ג-43 המסמן מקום חניה לרכב נכה משותק רגליים.

גרירת רכב

6. (א) רכב העומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, רשאי פקח להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה להרחיקו, לגררו או לקנוס את בעלו.
(ב) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחר הוראות פקח כאמור או שאינו נמצא במקום, רשאי פקח, בין בעצמו ובין בידי מי שאישר לכך ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל (להלן - גורר מורשה), להרחיק את הרכב, לגררו ולאחסנו או לנעול את גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שינקוט אמצעי זהירות סבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ג) בעד הרחקת רכב והחסנתו או שחרור מנעילתו ישולמו אגרה או תשלום לגורר מורשה כמפורט בתוספת הראשונה; אגרה או תשלום כאמור יהיו מוטלים על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו; רכב שאגרה או תשלום מוטלים על בעלו כאמור, לא יוחזר ולא ישוחרר מנעילתו אלא אם כן שולמו האגרה או התשלום.

(ד) רכב שננעל כאמור בסעיף קטן (ב) -

(1) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, יום פגרה או שבתון על פי חיקוק (להלן - יום מנוחה) ישוחרר לפני כניסת יום המנוחה;

(2) רשאי ראש המועצה מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים האמורים בסעיף קטן זה.

(ה) ראש המועצה יקבע, באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל, את הגוררים המורשים שיורשו לבצע את הגרירה או הנעילה כאמור בסעיף קטן (ב), וגורר מורשה כאמור יבצע את הגרירה, הנעילה או השחרור של הרכב, בהתאם להוראות ראש המועצה או הפקח, שינתנו לפי חוק עזר זה.

(ו) ראש המועצה ימנה לפקח לענין סעיף זה רק את מי שאישר לכך המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך.

רכב שנתקלקל

7. לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד ברחוב רכב שנתקלקל קלקול המונע המשך הנסיעה, אלא סמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הרחוב המיועד לתנועת רכב ואלא לשם תיקונים הכרחיים להמשך הנסיעה שיש לעשותם בו במקום או עד שיועבר הרכב למקום תיקונו, ובלבד שהרכב יתוקן או יועבר ללא דיתוי.

מוניות

8. (א) לא יחנה אדם ולא ירשה לאחר להחנות מונית אלא במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות, או במקום חניה למוניות, על פי היתר מאת ראש המועצה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) הרוצה בהיתר יגיש בקשה לראש המועצה והוא רשאי לתיתו או לסרב לתיתו, לבטלו או להתלותו, וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם או לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.

(ג) היתר כאמור יהיה ערוך בטופס שיקבע ראש המועצה בהסכמת המפקח על התעבורה.

(ד) היתר כאמור יפקע ביום 31 בדצמבר שלאחר נתינתו.

(ה) משהוחלט לתת היתר, ישלם המבקש למועצה לפני קבלתו, אגרה בסך 125 שקלים חדשים לכל מונית שחנייתה מותרת לפי ההיתר.

(ו) נהג מונית שלגביה ניתן היתר כאמור, יחזיק את ההיתר במונית ויראהו לשוטר או לפקח לפי דרישתו.

(ז) לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות מונית ברחוב לזמן העולה על הדרוש להעלאת נוסעים או להורדתם, אלא באחת מאלה:

(1) אם המונית מוזמנת מאת נוסע ועומדת לרשותו, והעמדתה או חנייתה היא לשם המתנתה לאותו

נוסע;

(2) לא הוצעה הולכה במונית.

אוטובוסים

9. (א) לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד אוטובוס ברחוב אלא במקום שנקבע כתחנת אוטובוסים והמסומן בתמרור, כפי שנקבע בהודעת התעבורה, הנושא עליו את מספרו של קו האוטובוסים או הודעה שהתחנה מיועדת להורדת נוסעים בלבד.

(ב) לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד אוטובוס במקום האמור לזמן העולה על הדרוש כדי להוריד או להעלות נוסעים. הוראה זו אינה חלה לגבי תחנה סופית.

(ג) לא יחנה אדם ולא ירשה לאחר להחנות אוטובוס בתחנה סופית לזמן העולה על הזמן הנקוב בתמרור וכל עוד היא תפוסה על ידי מספר האוטובוסים הנקוב בתמרור.

תמרורים

10. ראש המועצה יציין כל מקום חניה וכן כל איסור, הגבלה או הסדר שנקבעו לפי סעיף 2, בתמרור מתאים שנקבע בהודעת התעבורה.

ריתוק רכב למקום חניה

11. (א) ראש המועצה רשאי לציין על גבי תמרור, במקום חניה או בלוח שייקבע בסמוך לו, את מספרי תרישום וסימני תרישום או סימני זיהוי אחרים של כלי רכב המותרים בעמידה במקום חניה מסויים.

(ב) ציין ראש המועצה כאמור בסעיף קטן (א), לא יעמיד אדם ולא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות באותו מקום חניה רכב שעמידתו שם אינה מותרת.

אגרת הסדר

12. (א) לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב במקום חניה מוסדר, אלא אם כן שילם אגרת הסדר בשיעור שנקבע לאותו מקום חניה, בהתאם לשיעורי האגרה הנקובים בתוספת השניה.
(ב) השאיר אדם רכב במקום חניה מוסדר למעלה מזמן החניה ששולם בעדו ובתוך התקופה המותרת לחניה באותו מקום, לא יוציאו משם אלא לאחר ששילם אגרה נוספת בעד זמן החניה הנוסף.
(ג) סודרה החניה על ידי סדרן, תשולם האגרה תמורת תו או תווים או באופן אחר שיקבע ראש המועצה.
(ד) סודרה החניה במקום חניה מוסדר באמצעות כרטיסי חניה, תשולם האגרה ברכישת כרטיס החניה והצגתו בהתאם לחוק עזר זה; אי הצגת כרטיס חניה בהתאם להוראות חוק עזר זה תהווה ראייה לכאורה לאי תשלום האגרה כאמור.

פטור מאגרת הסדר

13. ראש המועצה רשאי לפטור אדם מתשלום אגרת הסדר, כולה או מקצתה, בתנאים שיראו לו, אם סבר שקיימות נסיבות מיוחדות המצדיקות מתן פטור כאמור בהתחשב בצרכי החניה.

כרטיס חניה

14. (א) לא ישתמש אדם בכרטיס חניה אלא בהתאם להוראות חוק עזר זה ולהוראות המפורטות על גבי כרטיס החניה או המצורפות אליו או אל מספר כרטיסי חניה.
(ב) לא ישתמש אדם בכרטיס חניה שלא הודפס ואושר כדין בידי ראש המועצה.
(ג) לא ישתמש אדם בכרטיס חניה ליותר מאשר חניה אחת.
(ד) משך החניה באמצעות כרטיס חניה יהיה בהתאם לאמור בכרטיס החניה ובתמרוך המוצב במקום, ולא יתלוש אדם, לא ינקב, לא יגלה, לא ימחוק ולא יסמן בעת החניית הרכב וכל עוד נמשכת החניה יותר מתלוש אחד המורה את משך החניה.

כרטיס חניה של רשות מקומית אחרת

15. הגיעה המועצה לידי הסכם עם רשות מקומית אחרת בדבר הכרה הדדית של כרטיסי החניה, יובא לאישור ראש המועצה כרטיס החניה של אותה רשות מקומית; אושר כרטיס החניה של אותה רשות מקומית בידי ראש המועצה, יראו אותו ככרטיס חניה שהודפס ואושר כדין בידי ראש המועצה כאמור בסעיף 14(ב), והשימוש בו ייעשה בהתאם להוראות חוק עזר זה.

תווית חניה לתושבי אזור במקום חניה מוסדר

16. (א) נקבע אזור כמקום חניה מוסדר, יהיו רשאים מי שגרים באותו אזור להחנות את רכבם במקום שנקבע כמקום חניה מוסדר ברחוב מגוריהם מבלי להשתמש בכרטיס חניה.
(ב) חניה כאמור בסעיף קטן (א) מותרת רק לרכב הנושא תווית שאישר ראש המועצה ואשר עליה צויין מספר הרכב, מען המגורים של בעל הרכב או של המשתמש הקבוע ברכב שברשותו, והקטע המותר לחניה, מבלי להשתמש בכרטיסי חניה (להלן - תווית חניה).
(ג) מי שמתגורר באזור שנקבע כמקום חניה מוסדר, רשאי לקבל תווית חניה לאחר שהגיש לראש המועצה בקשה בנוסח שבתוספת השלישית ולאחר שהמציא רישון רכב ותעודת זהות, או כל מסמך אחר שיידרש להוכחת בעלותו על הרכב או שימושיו הקבוע ברכב שברשותו ומען מגוריו.
(1) מי שקיבל תווית חניה אינו רשאי להעבירה לאחר וזכות השימוש בה תפקע בהתקיים אחת מאלה:
(1) העברת תווית החניה לאחר;
(2) מכירת הרכב;
(3) הפסקת השימוש;
(4) העתקת מקום המגורים.

(ה) העביר בעל הרכב שבידו תווית חניה את בעלותו ברכב, או הפסיק את השימוש הקבוע ברכב, או העתיק מקום מגוריו, חייב הוא להודיע על כך לראש המועצה, תוך שבעה ימים מיום העברת הבעלות ברכב, הפסקת השימוש ברכב או העתקת מקום מגוריו, ולהסיר את תווית החניה.
(ו) תווית החניה תודבק על השמשה הקדמית של הרכב בפינה הימנית העליונה.
(ז) מבלי לגרוע מהוראות כל דין אחר, מהווים מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג) ושימוש בתווית החניה שלא בהתאם לאמור בסעיפים קטנים (ד) עד (ו) עבירה על חוק עזר זה.
(ח) תוקף תווית החניה יהיה עד 31 במרס של השנה הזוגית שלאחר שנת נתינתה.
(ט) בעד תווית החניה תשולם אגרה בסך 40 שקלים חדשים ותקפה יפוג כאמור בסעיף קטן (ח).

מכוניות פקח

17. (א) פקח רשאי, בכל עת, להיכנס לכל מקום חניה מוסדר או מקום חניה פרטי כדי לברר אם קיימו הוראות חוק עזר זה, ולרשום דו"ח חניה לכל העובר על הוראה מהוראות חוק עזר זה.
(ב) לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו מהשתמש בסמכויותיו לפי סעיף קטן (א).

אחריות חניה

חוק עזר לרמת השרון (העמדת רכב וחנייתו), התש"ן-1990

18. נמצא רכב עומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חוק עזר זה, רואים את בעל הרכב, את נהגו וכן אדם אחר האחראי לרכב, כאילו העמידו כאמור, זולת אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום וכן ברשות מי היה הרכב באותה שעה או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

עונשין

19. העובר על הוראה מהוראות חוק עזר זה, דינו - קנס 900 שקלים חדשים, ובעבירה נמשכת, קנס נוסף של 36 שקלים חדשים בעד כל יום שבו נמשכת העבירה לאחר מתן הודעה עליה בכתב מאת ראש המועצה או לאחר הרשעתו.

ביטול

20. חוק עזר לרמת השרון (העמדת רכב וחנייתו), התשכ"ט-1969 - בטל.

תוספת ראשונה

(סעיף 6(ג))

בעד גרירת רכב, החסנתו, נעילתו או בעד שחרורו תשלום אגרה או תשלום כמפורט בתוספת החמישית לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

תוספת שנייה

(תיקון התש"ב)

(סעיף 12(א))

אגרת הסדר חניה

בשקלים חדשים

4.00

1. במקום חניה מוסדר לכל רכב, לכל שעה או חלק ממנה-

4.00

2. במגרש חניה מוסדר באמצעות כרטיסי חניה, לכל רכב,

לכל 2 שעות או חלק מהן -

תוספת שלישית

(סעיף 16(ג))

בקשה למתן תווית חניה

אני החתום מטה נושא ת"ז מס' שמען מגורי ברמת השרון, רחוב מס' מצהיר בזה כי הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים.
אבקש להמציא לי תווית חניה לפי סעיף 16(ג) לחוק העזר לרמת השרון (העמדת רכב וחנייתו), התש"ן-1990.
אני מתחייב בזה להשתמש בתווית החניה בהתאם להוראות חוק העזר האמור.

ז' בסיון התש"ן (31 במאי 1990)

אפרים חירם

ראש המועצה המקומית רמת השרון

אני מסכים.

אריה דרעי

שר הפנים

אני מסכים.

משה קצב

שר התחבורה

ב

חוק עזר לרמת השרון (הצמדה למדד), התשמ"ד 1984-

653 ענני	תשנ"ד (29.2.1984)	216 חשיים	טורסם :
70 עמי	תשנ"ג (19.11.1992)	495 חשיים	תיקונים :
55 עמי	תשס"א (21.11.2000)	629 חשיים	

בתוקף סמכותה לפי סעיף 22 לפקודת המועצות המקומיות, מתקינה המועצה המקומית רמת השרון חוק עזר

זה :

הגדרות

1. בחוק עזר זה -
"מדד" - מדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
"המועצה" - המועצה המקומית רמת השרון.

הצמדה למדד

2. (א) סכומי האגרות, ההיטלים והתשלומים האחרים, לפי הענין, שפורטו בחוקי העזר של המועצה הנקובים בתוספת, יועלו ב-1 בכל חודש (להלן - יום ההעלאה), לפי שיעור עליית המדד, מן המדד שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה הקודם, עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה.
(ב) סכום מוגדל כאמור בסעיף קטן (א) יעוגל לשקל השלם הקרוב.

ביטול

3. חוק עזר לרמת השרון (הצמדה למדד), התשמ"א 1981 - בטל.

הוראת מעבר

4. על אף האמור בסעיף 2(א), ההעלאה ב-1 בחודש שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן - יום ההעלאה הראשון), תהיה לפי שיעור עליית המדד מן המדד שפורסם לחודש אוקטובר 1983 עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה הראשון.

תוספת

תיקון : תשנ"ג, תשס"א
(סעיף 2(א))

- חוק עזר לרמת השרון (אספקת מים), התשכ"ז 1967-
- חוק עזר לרמת השרון (סלילת רחובות), התשל"ג 1972-
- חוק עזר לרמת השרון (ביוב), התשס"א 2000-
- חוק עזר לרמת השרון (תיעול), התשל"ז 1976-
- חוק עזר לרמת השרון (אגרת תעודת אישור), התשל"ב 1972-
- חוק עזר לרמת השרון (פיקוח על כלבים), התשכ"ט 1969-
- חוק עזר לרמת השרון (מודעות ושלטים), התשל"ה 1975-
- חוק עזר לרמת השרון (שימור רחובות), התש"ד 1953-
- חוק עזר לרמת השרון (שירותי קבורה נוספים), התשל"ה 1975-
- חוק עזר לרמת השרון (ניקוי מגרשים, חצרות וכניסות לבנינים), התשל"ו 1976-
- חוק עזר לרמת השרון (מבנים מסוכנים), התשנ"ב 1992-

נתאשר.

י"ז באדר א' התשמ"ד (20 בפברואר 1984)

משה ורבין	יוסף בורג
ראש המועצה המקומית	שר הפנים
	רמת השרון

א

החברה למשק ולכלכלה של השלטון
המוקומי בע"מ

18:59 04/09/2007

תדפיס חניות אחרונות

00009101 מפעיל: 002168/40 נומדה:
04067145 כרטיס חניה:
06350117 מספר רכב:

סכום	משעה לשעה	תאריך	עיר/אזור
34.80	19:45 12:00	04/07/07	09-1
7.28	10:54 9:18	22/07/07	03-1
7.35	21:22 19:43	07/08/07	09-1
5.92	12:33 11:13	21/08/07	09-1
6.00	10:04 8:51	27/08/07	28-1



הדפס

באמצעות כרטיס חניה איזי פארק ניתן לחנות
בערים המופיעות ברשימה
בכל האזורים בהם קיימת חניה (כחול - לבן)
מוסדרת בתשלום

כרטיס חניה איזיפארק הינו כרטיס חניה ארצי אך.
הפרישה הארצית תתבצע באופן הדרגתי

מעודכן לתאריך: 7/10/2007
טבלת הערים בהן קיימת חניה מוסדרת בתשלום
במסגרת תוכנית העירייה התעריף לשעה לזמן קצר החניה
המקסימלי

תעריף לשעה	זמן חניה מירבי (בשעות)	קוד עיר	עיר
4.00	12	18	אילת
3.50	3	36-1	אשדוד
4.00	3	11	באר שבע
4.40	2	13	בני ברק
4.00	3	06-1	בת-ים רגיל
2.00	3	06-2	בת-ים תושב
3.00	1	27	גבעת שמואל
3.00	2	15	גבעתיים
4.60	12	09	הרצליה
3.00	12	10	חדרה
4.50	2	04	חיפה
3.30	3	24	טבריה
4.60	2	02-2	ירושלים-2 שעות
4.60	3	02-3	ירושלים-3 שעות
4.60	4	02-4	ירושלים-4 שעות
4.00	1	35	כפר שמריהו
2.50	12	16	כפר-סבא
3.00	6:30	34	כרמיאל
3.00	8	33	מגדל העמק
3.60	11	19	נהריה
2.90	12	25	נס ציונה
3.00	8	32	נצרת עלית

4.40	2	14	נתניה
4.00	11	20-1	עכו - רגיל
2.00	11	20-2	עכו - תושב
3.00	12	22	עפולה
3.60	2	05	פתח תקווה
3.00	12	23	צפת
3.00	2	21	קרית טבעון
3.00	2	31	קרית מוצקין
4.00	12	30	ראש העין
2.60	3:20	07	ראש"צ
3.60	3	17	רחובות
4.10	3	01	רמת-גן
5.00	9	26	רמת-השרון
4.60	3	03-1	ת"א-רגיל
2.30	3	03-2	ת"א-תושב
0.65	3	03-3	תל-אביב מסלול הזהב